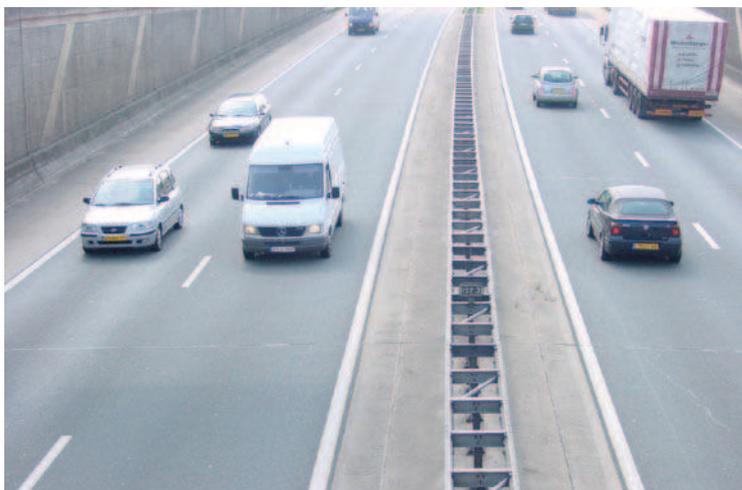


Borne 2030: Vaart der Volkeren



In 2030 is Borne een ambitieuze stedelijke groeigemeente. Borne is fors gegroeid en kent een aantrekkelijk winkelcentrum met breed scala aan speciaalzaken en gewilde woongebieden voor jongere inwoners. Er is veel in de infrastructuur geïnvesteerd. Borne is sterk op de regio georiënteerd en vormt de spil van wonen, werken en leven in de regio.





In 2030 is Borne een ambitieuze stedelijke groeigemeente. Borne is fors gegroeid en kent een aantrekkelijk winkelcentrum met breed scala aan speciaalzaken en gewilde woongebieden voor jongere inwoners. Er is veel in de infrastructuur geïnvesteerd. Borne is sterk op de regio georiënteerd en vormt de spil van wonen, werken en leven in de regio.

Borne 2030: Vaart der Volkeren

Welzijn en maatschappij

In 2030 is Borne een belangrijke speler in de Stedenband Twente. Borne is zelfstandig gebleven, maar werkt intensief samen met gemeenten uit de regio. De Stedenband Twente vormt een centrale Europese verbidingsregio tussen Duitsland en de Randstad. Borne, op zijn beurt, ligt centraal in de 'Stedenband'. Daarmee vormt Borne de spil van bedrijvigheid, leven en wonen in de regio.

De gemeente is ambitieus en gericht op groei. De bewoners van Borne kenmerken zich door het nijvere en productieve Twentse karakter. De bevolking van Borne is heel divers, met veel import van buitenaf.

Festiviteiten op het plein voor het Kulturhus trekken bezoekers uit de naburige steden, omgekeerd zoeken jongeren variatie in het uitgaansleven in de buursteden Hengelo en Enschede. De voorzieningen zijn ook toegesneden op de nieuwe bewoners van Borne.

Het winkelcentrum onderscheidt zich van de centra uit de regio door een breed scala aan speciaalzaken.

Ruimte en wonen

Het aantal inwoners is fors gegroeid. Door de centrale ligging in de Stedenband Twente is Borne een gewilde woonlocatie. Nieuwe woongebieden zijn ontwikkeld in de Bornsche Maten en in Noord-West Borne. Wonen in Borne is een financieel aantrekkelijk alternatief voor wonen in de andere steden in de buurt. Woningbouwcorporaties denken samen met de regio en de innovatiedenk tank mee over optimale volkshuisvesting in Borne.

Door de gunstige ligging en de goede bereikbaarheid van andere gemeenten kent de stad een groeiende groep 20-35 jarigen. Twentse studenten pendelen moeiteloos op en neer naar Borne.

Het stedelijk klimaat trekt ook starters. De nieuwbouw is gericht op jonge gezinnen. Er zijn veel huurappartementen gerealiseerd.

De toegenomen regionale oriëntatie heeft geleid tot meer wegen en verkeer. Daarom is er veel geïnvesteerd in de autowegen en in het openbaar vervoer. Investerings in het spoor hebben voorkomen dat de verkeersdrukte alleen de weg belast. De trein doet vier keer per uur station Borne aan. Het spoor is verdiept, waardoor de overlast is afgenomen. Nachtbussen verzorgen de mobiliteit als de trein niet meer rijdt.

Economie en ondernemen

Borne loopt voorop bij de invoering van technologische innovaties en biedt daardoor aan bedrijven een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Een centrale denktank zorgt ervoor dat de gemeente ambitieus en vooruitstrevend blijft.

De goede bereikbaarheid en positie in de regio maakt de gemeente Borne een aantrekkelijke plek voor bedrijven om zich te vestigen. De ontwikkeling van bedrijventerrein Buren- de Veldkamp heeft hier een belangrijke rol in gespeeld.

Duurzaamheid

Agrarische bedrijven in Borne krijgen in toenemende mate een recreatieve rol. Ook zijn vroegere agrarische gebieden aan de natuur teruggegeven. De voormalige landbouwers zijn ingeschakeld bij dit natuurbeleid.

De investeringen in duurzaamheid komen voort uit een regionaal milieu- en energiebeleid van de Stedenband Twente. Borne speelt hierin een belangrijke rol door toepassing van nieuwe energiebronnen.