

Coalitieakkoord Borne 2018-2022

CDA | GB90 | BORNE-NU

Inhoud

Inleiding.....	2
Spoorveiligheid.....	3
Infrastructuur	5
Sociaal Domein	7
Duurzaamheid	9
Wonen	11

Inleiding

Voor u ligt het coalitieakkoord 2018-2022 gesloten door de fracties van CDA, GB90 en Borne-Nu. Dit coalitieakkoord is nadrukkelijk een aanvulling op het raadsakkoord dat de collegevormende fracties voluit onderschrijven.

In dit coalitieakkoord zijn de voor Borne belangrijke thema's Infrastructuur en Spoorveiligheid opgenomen omdat deze het raadsakkoord niet gehaald hebben, vooral door de verschillende visies in de raad op de gemeentelijke verbindingsweg. Op de thema's Sociaal domein en Duurzaamheid zijn de afspraken uit het raadsakkoord verder uitgewerkt. Tenslotte is het thema Wonen toegevoegd, omdat dit in het raadsakkoord onvoldoende naar voren komt.

Het raadsakkoord en dit coalitieakkoord bevatten veel ambities. Wij geven met name prioriteit aan duurzaamheid, spoorveiligheid en infrastructuur (de verbindingsweg, als eerste stap in de Totaalvisie, en een verkeersoplossing voor Zenderen).

Naast de inhoudelijke thema's en prioriteiten is in dit coalitieakkoord ook een portefeuillevdeling afgesproken. De definitieve verdeling van de portefeuilles vindt plaats door het college van B en W.

Borne, 11 mei 2018

Namens de fracties van CDA, GB90 en Borne-Nu,

De onderhandelaars en kandidaat-wethouders,

Bert Oude Lansink
Harry Schothuis
Herman Mulder

Karin Scholten
Wim Roetgerink
Michel Kotteman

Henk van den Berg
Martin Velten

Spoorveiligheid

We willen de veiligheid op en rond het spoor in Borne verbeteren via een driesporenbeleid.

1. Calamiteiten, rampen, ontsporingen, gevaarlijke stoffen

Getracht wordt minder gevaarlijke stoffen via het spoor door Borne te laten vervoeren.

Het Landsdeel Oost (provincie Gelderland, provincie Overijssel en de spoor-gemeenten) praat met het Ministerie van I&W om het vervoer van gevaarlijke stoffen meer over de Betuwelijn te verplaatsen. Meerdere moties zijn hiervoor in de Tweede kamer aangenomen.

Ook het risicobewustzijn en kennis over het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen bij de inwoners van Borne moeten we vergroten. Diverse (o.a. educatieve) programma's en acties, ook via de veiligheidsregio, zijn reeds opgestart en moeten worden gecontinueerd.

Ingeval van een calamiteit is actie geboden via de veiligheidsregio.

Vandaar dat dit deel van de gewenste spoorveiligheid is ondergebracht in de portefeuille Integrale Veiligheid van de burgemeester.

2. Totaalvisie

Voor de (middel)lange termijn is door de raad met de totaalvisie de keuze gemaakt voor de aanleg van drie tunnels en het veiliger maken van de spoorwegovergang Deldensestraat. In 2019 worden daar vrij liggende fietspaden aangelegd welke voor 50% gesubsidieerd worden door het Ministerie van I&W en 25% door de provincie Overijssel.

De eerste tunnel is in combinatie met het aanleggen van de gemeentelijke verbindingsweg gepland en mede door externe bronnen gefinancierd.

Voor de overweg Bornebroeksestraat is mede in het kader van de aanleg van de F35 een LVO-aanvraag gedaan voor het aanleggen van een fietstunnel. De beoordeling en de besluitvorming vindt in 2018 plaats. De derde tunnel is gepland in de Azelosestraat.

3. Veiligheid op spoorwegovergangen

We willen inzetten op meer veiligheid op de bestaande spoorwegovergangen.

Eenzijds heeft dat te maken met overleg met Prorail als het gaat om dichtligtijden, geluid en trillingen. Dichtligtijden moeten daarom in overleg met Prorail waar mogelijk tot een minimum worden beperkt. Ook moet in overleg met Prorail worden bekeken in hoeverre nieuw (en stiller) materieel alsmede aanpassing van snelheden, zeker in de nachtelijke uren, kan leiden tot minder overlast van geluid en trillingen.

Anderzijds willen we o.a. via communicatie, educatie, en flexibel cameratoezicht het risicobewustzijn bij inwoners vergroten en het gedrag van weggebruikers op een positieve wijze beïnvloeden. Om dit derde spoor zoveel mogelijk te effectueren is op portefeuilleniveau (portefeuille D) een extra inzet nodig.

Resultaat komende vier jaar

- Het risicobewustzijn en kennis over het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen bij de inwoners van Borne wordt vergroot.
- Het aantal stremmingen op de spoorwegovergangen in de gemeente Borne wordt tot een minimum beperkt.
- Het verkeersgedrag van de weggebruikers in de gemeente is op positieve wijze veranderd.
- Met ProRail zijn afspraken gemaakt over maximale bereikbaarheid, minimale storingen, onbewaakte overwegen en minimale dichtligtijden.
- Daartoe worden in de komende vier jaar in overleg met Prorail zo mogelijk maatregelen genomen.

Inzet en financiën

Ten behoeve van het overleg, de communicatie en eventuele maatregelen wordt de komende vier jaar voor onderdeel 3 structureel € 50.000 in de begroting opgenomen.

Infrastructuur

Kaders

Mobiliteitsvisie 2012-2020

Wegenvisie Regio Twente

Structuurvisie Borne 2030

Totaalvisie gemeente Borne

Stand van zaken

Onze gemeente wordt deels omsloten door het jaarlijks drukker wordende Rijkswegennet A1/A35. Dit resulteert in een toename van het aantal files. Het hierdoor ontstane sluipverkeer zoekt zich vervolgens een uitweg door landelijk gebied over het gemeentelijk netwerk. Dit heeft nadelige gevolgen voor de leefbaarheid en veiligheid in de gemeente Borne.

Het kerkdorp Zenderen ligt tevens op het knooppunt van provinciale wegen (N743 en N744). Hierdoor doen zich dagelijks toenemende ernstige congestieverschijnselen voor, wat de inwoners ervaren als een extra druk op hun veiligheids- en leefbaarheidsgevoel.

In 2012 heeft de gemeenteraad de Mobiliteitsvisie 2012-2020 vastgesteld met als doel het verbeteren van de regionale en de lokale bereikbaarheid. Deze visie is een actualisatie van het in 2008 door de raad vastgestelde Integraal Verkeersplan (IVP). De actualisatie had vooral betrekking op de nadere uitwerking van een tweetal lokale mobiliteitsvraagstukken, de westelijke randweg en de fietssnelweg. Daarnaast waren actuele beleidsontwikkelingen van andere overheden in het beleidsstuk verwerkt.

Twee sporenbeleid

Wij zijn voor een Twee sporenbeleid waarin zowel gewerkt wordt aan een oplossing voor de verkeersproblematiek in Zenderen, alsmede de realisatie van de verbindingsweg, inclusief tunnel, als eerste stapsteen in de Totaalvisie.

Westelijke randweg

Wat betreft de Westelijke Randweg werd in de mobiliteitsvisie gekozen voor een voorkeurstracé. Deze variant kon rekenen op consensus van de adviesgroep Westelijke Randweg. In deze groep waren vertegenwoordigd, de Dorpsraad Zenderen, de bewoners Prins Bernhardlaan, de wijkraad 't Oldhof, Stichting Gemeenschapsbelangen (Groot) Azelo, Ondernemers bedrijventerrein Molenkamp en Stichting Twickel.

De Westelijke randweg zou tevens een oplossing bieden voor de (verkeers) problematiek in Zenderen.

In 2013 heeft de gemeenteraad de structuurvisie Borne 2030 als grondslag voor de mobiliteitsvisie vastgesteld.

Gemeentelijke Verbindingsweg

Naast de in de mobiliteitsvisie genoemde speerpunten werd een sneller te realiseren infrastructurele oplossing in de vorm van de gemeentelijke verbindingsweg opgenomen. In het kader van de spoorwegproblematiek werd de aanleg van deze weg, inclusief ondertunneling, later de eerste stapsteen in de in 2014 door de raad aangenomen Totaalvisie, met als uitgangspunt "van buiten naar

binnen". Deze verbinding zou ook een knip in de Rondweg mogelijk moeten maken ter hoogte van de Bornsche Maten. Voor de verbindingsweg zijn de benodigde financiële middelen beschikbaar.

Lange termijn doel/maatschappelijk effect

Duurzame oplossing voor de binnenstedelijke en regionale verkeersproblematiek, die in hoge mate bijdraagt aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in Borne, Zenderen en Hertme.

Resultaat komende 4 jaar

- Een gemeentelijke verbindingsweg met ondertunneling.
- Een goede en duidelijke oplossingsvariant gekozen voor de verkeersproblematiek in Zenderen.
- Blijvende lobby voor knip in de rondweg.

Oplossingen moeten worden gezocht in het versterken van het provinciale wegennet, waarbij de samenhang met het rijkswegennet niet uit het oog moet worden verloren. Uitgangspunt moet zijn dat er ook verbindingen gelegd worden met andere lopende trajecten en ontwikkelingen.

Voor wat betreft de provinciale wegen door Zenderen is de provincie bij uitstek de partner voor het oplossen van deze verkeersproblemen. Als eerste stap zal samen met de stakeholders rondom het gebruik van de weg (Provincie Overijssel, gemeenten Almelo, Hengelo, Tubbergen en daar waar nodig het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) een stuurgroep worden gevormd.

- 2018 Instellen stuurgroep;
- 2020 Vaststellen oplossingsrichting;
- 2022 Duidelijkheid over welke infrastructuur aangelegd kan worden.

Betrekken samenleving

Naast overleg met de Provincie, wordt de samenleving aan de voorkant betrokken bij het zoeken naar oplossingen. Voor Zenderen is Stichting Gemeenschapsbelangen Zenderen hierin het eerste aanspreekpunt.

Financiën

1. De verbindingsweg, inclusief ondertunneling is financieel gedekt.
2. De oplossing voor Zenderen betreft een groot infrastructureel project, dat gerealiseerd dient te worden op basis van cofinanciering.

Sociaal Domein

Kaders

Transformatieagenda sociaal domein (2017)

Nota Sociaal Fonds Borne

Thuis in Borne

Stand van zaken

De gemeente investeert in voor iedereen toegankelijke voorzieningen. Zodat mensen met een specifieke vraag onderdeel zijn van de samenleving en niet buiten de samenleving worden geplaatst. Centraal staat dat jeugd veilig kan opgroeien, iedereen mee kan doen en zo lang mogelijk zelfstandig is.

Gemeente Borne kent een Sociaal Fonds, een pakket armoederegelingen waarvan mensen met een inkomen tot 120% bijstandsniveau gebruik van kunnen maken. We willen inzetten op een beter bereik van dit Sociaal Fonds. De gemeente Borne wil de aanpak m.b.t complexe echtscheidingsituaties verder ontwikkelen.

In het raadsakkoord zijn de volgende resultaten voor de komende periode opgenomen:

- Vroegsignalering van problematische situaties rondom echtscheidingen om nadelige gevolgen voor kinderen die betrokken zijn bij problematische echtscheidingen te voorkomen.
- In 2020 is minimaal 90% van de subdoelgroep 'ouders van kinderen uit armoedegezinnen' geattendeerd op het Sociaal Fonds.
- In 2020 is een aanpak gerealiseerd waarin expliciete aandacht is voor de groep 'inwoners met een laag inkomen' (o.a. eenoudergezinnen met minderjarige kinderen, ouderen en zelfstandigen/ondernemers).
- Begin 2019 wordt gestart met een 'sociaal makelaar'. De taken van de 'sociaal makelaar' zijn meerledig:
 - voorlichting over mogelijkheden in het kader van armoedepreventie/Sociaal Fonds aan doelgroep én intermediairs (b.v. scholen) zodat doelgroep beter wordt bereikt
 - bevorderen van samenwerking tussen verschillende organisaties en initiatieven het algemeen maatschappelijk bewustzijn inzake armoede vergroten zodat maatschappelijk en sociaal kapitaal wordt vergroot (zie: Movisie, wat werkt bij de aanpak van armoede)
 - effectieve aanpak van achterliggende problemen en versterken van o.a. vaardigheden, zelfbeeld, veerkracht en creativiteit bij de doelgroep.

Lange termijn doel/maatschappelijk effect

Iedere inwoner van Borne doet mee en telt mee. We willen dat iedereen zo lang mogelijk mee kan blijven doen. We gaan uit van de eigen kracht van een persoon en zijn omgeving. We willen mensen met een laag inkomen ondersteuning bieden om mee te blijven doen.

Resultaat komende 4 jaar

Het college van B en W stelt twee uitgangspunten centraal:

- Er mogen geen mensen tussen wal en het schip vallen
- Het beleid en uitvoering van participatie, maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp maximaal op elkaar afstemmen

Aanvullend op het raadsakkoord bereikt het college van B en W de volgende resultaten:

- In 2020 is 'verlengde jeugdhulp' geborgd opdat de overgang van Jeugdzorg naar Wmo soepel verloopt als een jongere 18 wordt.
- Verlengde ondersteuning van pleeggezinnen tot 22 jaar als een pleegkind thuis woont.
- In 2018 is gestart met een integrale aanpak voor ondersteuning van personen met verward gedrag (inclusief psycholance). Deze aanpak resulteert onder andere in een voorstel over hoe de gemeente Borne voldoende passende opvang, zorg en ondersteuning voor personen met verward gedrag zelf en hun omgeving kan organiseren.
- Er is in 2022 een aanpak gerealiseerd voor stageplekken voor de specifieke doelgroepen 'voormalig Wajongers' en 'statushouders' naar het model 'Borne Werkt', maar aansluitend bij doelgroep.

Betrekken samenleving

Over verlengde jeugdhulp maken we afspraken met alle betrokken organisaties en hulpverleners. Beleidswijzigingen leggen we voor aan de Adviesraad sociaal domein.

In navolging van landelijk beleid werken we in Borne samen met partners (Regio Twente, Wijkkracht, Carint, politie, Welbions, Kulturhus etc.) aan een sluitend plan van aanpak voor personen met verward gedrag. Lokale initiatieven van de 14 Twentse gemeenten worden onderzocht of deze bruikbaar zijn voor de lokale aanpak in Borne.

Particuliere initiatieven zoals Borne Werkt dragen direct bij aan de participatie van doelgroepen die nog niet (kunnen) deelnemen aan de arbeidsmarkt. Het sluit op een ontwikkelingsgerichte wijze bij aan de 'tegenprestatieplicht'. Het plan van aanpak voor stageplekken voor voormalig Wajongers en statushouders stellen we samen op met de BBO.

Financiën

Verlengde jeugdhulp: PM

Passende opvang, zorg en ondersteuning voor personen met verward gedrag: PM

Stageplekken: PM

Duurzaamheid

Resultaat komende 4 jaar

In de eerste helft van 2019 is er een energievisie en uitvoeringsplan opgesteld.

In de energievisie worden mondiale, landelijke en regionale doelen vertaald naar Bornse doelen.

Deze doelen worden gefaseerd in tussendoelen. Ook wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze deze (tussen)doelen worden gemeten.

Op basis van deze visie wordt een uitvoeringsplan opgesteld. In het uitvoeringsplan voor de komende vier jaar wordt met name gefocust op:

1. Voorlichting, bewustwording, draagvlak, en participatie
2. Verduurzaming gebouwde omgeving
3. Duurzame elektriciteitsopwekking
4. Verminderen gebruik aardgas
5. Afval
6. Asbestsanering
7. Vergroening in de wijk ten behoeve van meer biodiversiteit

We realiseren ons dat ook Mobiliteit, Industrie en bedrijven en Agrarische sector bij kunnen dragen aan duurzaamheidsdoelen.

In het uitvoeringsplan wordt beschreven met welke interventies de gestelde (tussen)doelen kunnen worden behaald. Hierbij wordt gewerkt met een 'energie- en CO2-begroting'. Op basis van dit plan kan een gedegen afweging worden gemaakt over de wijze waarop Borne haar duurzaamheidsdoelen behaalt.

In het uitvoeringsplan worden in ieder geval de volgende maatregelen beschreven (mogelijkheden, haalbaarheid, investeringen, effecten):

- voorlichting en bewustwording om acceptatie en participatie bij inwoners te vergroten;
- bundelen en benutten kennis die in de samenleving aanwezig is;
- stimuleren energiebesparing particulieren en organisaties inclusief prestatieafspraken met Welbions over energiebesparing en energie-opwekmogelijkheden van huurwoningen;
- energieneutraal (ver)bouwen van gemeentelijke onroerend (w.o. 't Wooldrik, nieuwe schoolgebouwen en renovatie van riolering Wensink Zuid)
- plankaart met de mogelijkheden voor duurzame energieopwekking (onder andere wind- en zonne-energie) op Borns grondgebied;
- participatiemogelijkheden voor duurzame energieopwekking op niet-Borns grondgebied;
- stimuleren gasloos (ver)bouwen;
- stimuleren afvalscheiding particulieren door middel van positieve, financiële prikkels;
- ontwikkeling duurzaam¹ energiepark op de locatie van Elhorst Vloedbelt inclusief mestvergister;
- asbestfonds voor het leveren van maatwerk;
- stimuleren vergroening openbare en particuliere ruimte.

¹ Dit houdt tevens in dat Elhorst Vloedbelt geen bestemming krijgt als stortlocatie van afval e/o asbest.

Er wordt sterk ingezet op bewustwording van de noodzaak van duurzame energie en de onvermijdelijke lasten, zoals gevolgen voor het landschap. Uitgangspunt is dat inwoners en organisaties die de lasten dragen, ook (meer) profiteren van de lusten.

De coalitie van CDA, GB90 en Borne Nu maakt zich sterk voor acceptatie van duurzame energieprojecten, ook op Borne's grondgebied.

Financieel

Er wordt een extra projectcoördinator aangetrokken (1 extra FTE) die projecten van de gemeente, lokale initiatiefnemers en projectontwikkelaars ondersteunt en in overleg ontwikkelt. Het aantrekken van extra financiering uit subsidieregelingen behoort tot het takenpakket.

Wonen

Kaders

Woonvisie 2018-2028

Regionale woonafspraken

Prestatieafspraken Welbions

Stand van zaken

Uit de leefbaarheidsonderzoeken blijkt al jaren dat de gemeente Borne (inclusief de kerkdorpen Hertme en Zenderen) een prettige gemeente is om in te leven. Samen met inwoners, maatschappelijke partners en ondernemers blijven we een goede balans hanteren tussen onze groene, economische en duurzame ambities. Een gezonde woon- en leefomgeving is gebaat bij robuust woonbeleid.

Lange termijn doel/maatschappelijk effect

De gemeente Borne laat een beeld zien dat wonen samenhangt met de thema's werk, zorg en duurzaamheid. Werk als voorwaarde om zelfstandig in huisvesting te kunnen voorzien, maar waarbij zorg en duurzaamheid ook werkgelegenheid opleveren.

Resultaat komende 4 jaar

Woonbeleid staat dus niet op zichzelf. Het is belangrijk te weten wat er in de omgeving speelt.

- Een evenwichtige en toekomstbestendige woningvoorraad die past bij de woningvraag van de toekomst. Daarbij vooral kijkend naar specifieke doelgroepen als jongeren, ouderen en statushouders. Het gaat dan bijvoorbeeld niet alleen om levensloopbestendig bouwen, maar ook om aandacht binnen woonomgevingen voor kwetsbaren.
- Duurzaamheid moet de komende jaren ook bij "wonen" een duidelijker thema worden, waarbij particuliere initiatieven uitdrukkelijk in de afwegingen worden meegenomen.
- Concreet betekent dit voortdurend goed kijken of we de juiste woningen op de juiste plek realiseren.

Wij werken op dit terrein al veel samen met woningcorporatie Welbions, maar willen de komende jaren ook nadrukkelijk andere samenwerkingsverbanden verkennen.

Betrekken samenleving

We gaan in overleg met onze maatschappelijke partners en zetten onze samenwerking met Welbions voort.

Financiën

Op dit moment zijn er geen directe financiële consequenties.