

WATERBEHEER WENSINK ZUID RECONSTRUCTIE OUDE HENGELOSEWEG

Voortgang werkzaamheden

In het gedeelte vanaf de Welemanstraat zijn we begonnen met het nieuw aanleggen van de inritten' naar de woningen, het langsliggende voetpad en de verharding van de fietsstraat. Het kruispunt Welemanstraat wordt zo spoedig mogelijk open gesteld voor het verkeer. Voor aanwonenden wordt de toegang elke keer opgeschoven zodat er steeds meer met de auto bij de woning kunnen komen.

Als, in de huidige fase, een groot gedeelte van de fietsstraat gereed is gaan we het volgende stuk Oude Hengeloseweg opbreken. Dit is het gedeelte tot de kruising met de Van Galenstraat. Deze werkzaamheden starten vanaf maandag 3 februari. Een en ander wel afhankelijk van de weersomstandigheden.

Op de kruising Oude Hengeloseweg-Van Speijkplein wordt een grote betonput geplaatst. Deze werkzaamheden kosten wat meer ruimte en tijd en daarom is voor bewoners Van Speijkplein een ontsluiting met een platenbaan geregeld.

Vragen ontwerp

Bij de diverse keukentafelgesprekken zijn een aantal vragen gesteld die van algemene aard waren en daarom geven we onderstaand in het kort de vraag en het antwoord weer.

- Langsparkeervakken in klinkerverharding in plaats van grasbetonblokken/-stenen
 - *In het oorspronkelijke ontwerp waren geen langsparkeervakken opgenomen. Op verzoek van bewoners zijn deze opgenomen in het uitvoeringsplan. Om het groene karakter van dit gedeelte van de Oude Hengeloseweg ten opzichte van de uitgangspunten te behouden worden de langsparkeervakken in grasbetonblokken uitgevoerd.*

Z.O.Z.

Voor informatie zie ook het
wijkplatform Wensink Zuid op:

www.borneboeit.nl/wensinkzuid



GEMEENTE BORNE


Bereikbare medewerkers

- Omgevingsmanager NTP voor bereikbaarheid en planning:
dhr. H.A. (Henk) Bos

 : 06-17676627

 : h.bos@ntp.nl

- Uitvoerder NTP:
dhr. W. (Wilco) Landman

 : 06-51397564

Jelmer Bremer heeft een functie bij de gemeente Veenendaal aanvaard. Hierdoor wordt de uitvoering vanaf heden begeleidt door Wilco Landman. Zijn contactgegevens staan hierboven

WWW.NTP.NL

- Verbreden inritten in openbaar gebied zodat auto's elkaar kunnen passeren.
 - Bij het ontwerp van de wijk is uitgegaan van toe-ritten naar de woningen c.q. parkeerplek naast de woningen en niet van specifieke inritten per woning. De daarbij behorende breedte is daarom gelijk aan de breedte van een rijstrook namelijk 3,00 meter. In het ontwerp is de resterende ruimte ingericht als groen c.q. startpunt van de groene long door de wijk. Naar aanleiding van de vraag is het geheel binnen de gemeente Borne nog een keer bekeken (diverse afdelingen) en is er geen aanleiding om het oorspronkelijke ontwerp te wijzigen. Op twee plaatsen (huisnummer 90 en 102) zijn de toe-ritten gecombineerd met een voetpad als aansluiting naar voetpad Welemanstraat en voetpad groene long.
- Zijn de verlagingen in het groen onderling met ondergrondse buizen verbonden.
 - Nee, de lijnen op de tekening zijn hoogtelijnen. De verlagingen vangen het directe regenwater op waardoor het regenwater meer tijd krijgt om in de grond te trekken en te worden opgenomen door de bomen. Alleen bij extreme regenval stromen de verlagingen over.
- Nieuwe openbare verlichting staat aan andere kant van de weg, voetpad is mogelijk te donker.
 - Op het voetpad zijn, naar aanleiding van de opmerkingen, een viertal lichtmasten toegevoegd.

