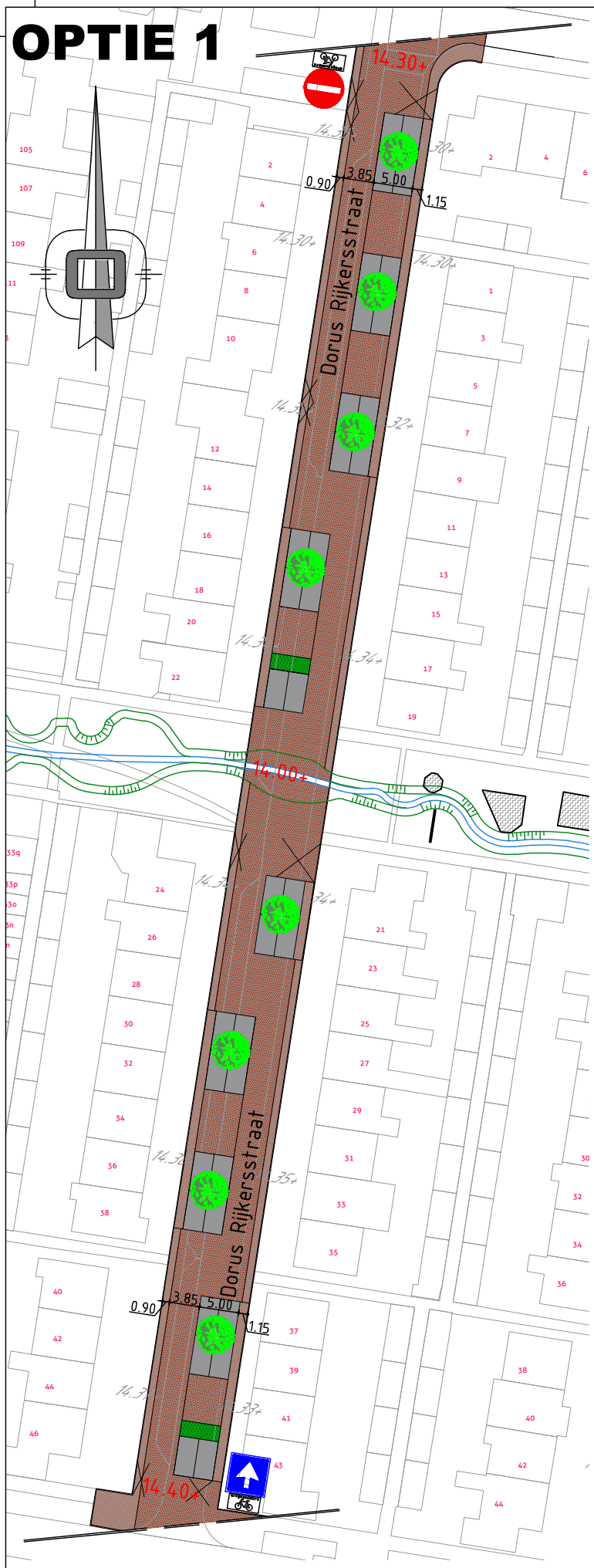
OPTIE 1



We hebben de Dorus Rijkersstraat gekozen om OPTIE 1 aan u voor te leggen

Bestaande situatie Dorus Rijkersstraat:
* tweerichtings verkeer
* aantal officiële parkeervakken 23st
* overige ruimte voor bijvoorbeeld parkeren op de rijbaan is +/- 27st

Nieuwe situatie:
* ontwerp op basis van eenrichting & woonerf
* aantal parkeervakken volgens normen 36st

Voordelen:
* overzichtelijker
* meer officiële parkeervakken
* nieuwe indeling openbare ruimte
* snelheid -> veilig
* meer groen
* geen koplampverlichting bij parkeren op voorgevels en/of in woonkamer
* alle verhardingen op gelijke hoogte

Nadelen:
* minder "parkeerruimte" tenzij iedereen hier in de huidige situatie op de juiste manier gebruik van maakt

Deze schets is alleen een voorbeeld! Rijrichting, parkeerplaatsen, indeling, etc. kan na inspraak allemaal nog wijzigen!

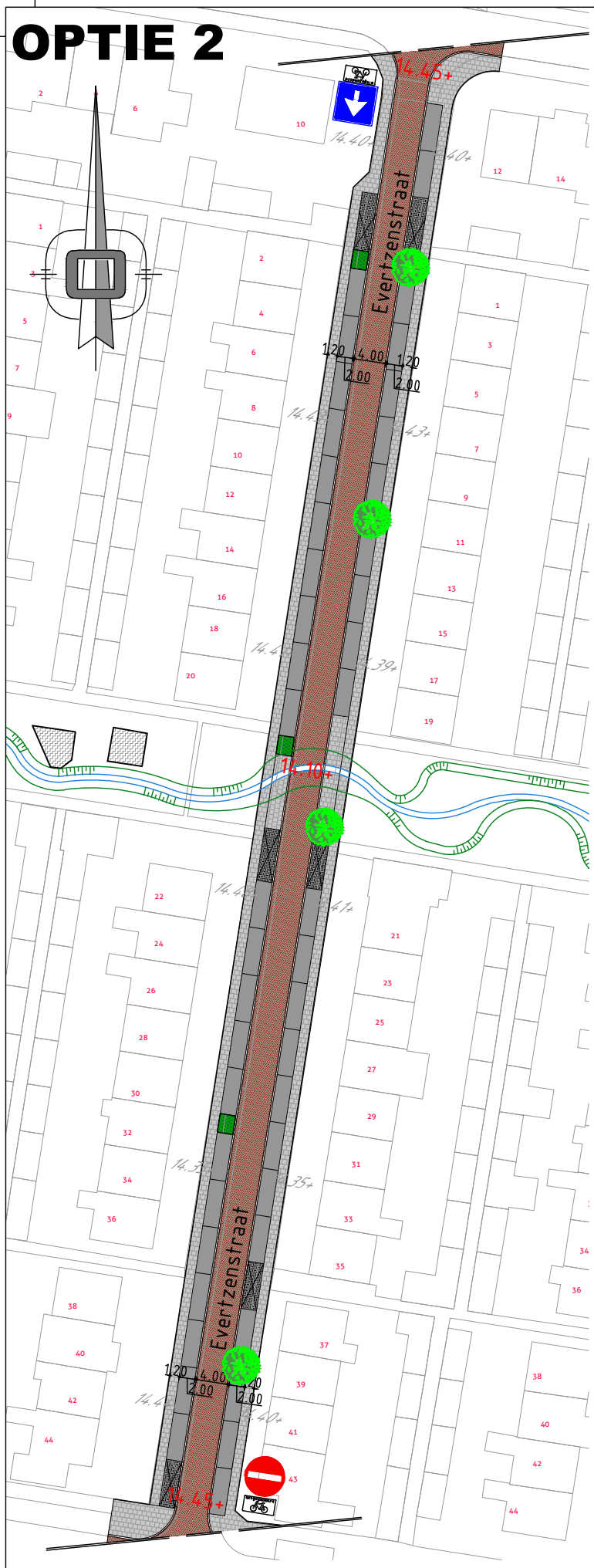
	Rijbaan
	Parkeren
	Voetpad
	Inrit
	Groen
	Nieuwe boom met boomrooster
14.40+	Bestaande hoogte
14.45+	Nieuwe hoogte

Wensink zuid SAMEN KLAAR VOOR DE TOEKOMST

NTP

ORBIS ENGINEERING

OPTIE 2



<u>We hebben de Evertzenstraat gekozen om OPTIE 2 aan u voor te leggen</u>

Bestaande situatie:
* tweerichtings verkeer
* aantal officiële parkeervakken 20st
* overige ruimte voor bijvoorbeeld parkeren op de rijbaan is +/- 26st

Nieuwe situatie:
* ontwerp op basis van <u>eenrichting & erftoegangsweg</u>
* aantal parkeervakken volgens norm 45st

Voordelen:
* meer officiële parkeervakken
* parkeergegelegenheid bijna gelijk
* geen koplampverlichting bij parkeren op voorgevels en/of in woonkamer

Nadelen:
* indeling parkeren en straat zelfde als huidig
* snelheid -> minder veilig

Deze schets is alleen een voorbeeld! Rijrichting, parkeerplaatsen, indeling, etc. kan na inspraak allemaal nog wijzigen!

Rijbaan

Parkeren

Voetpad

Inrit

Groen

Nieuwe boom

14.40+ Bestaande hoogte

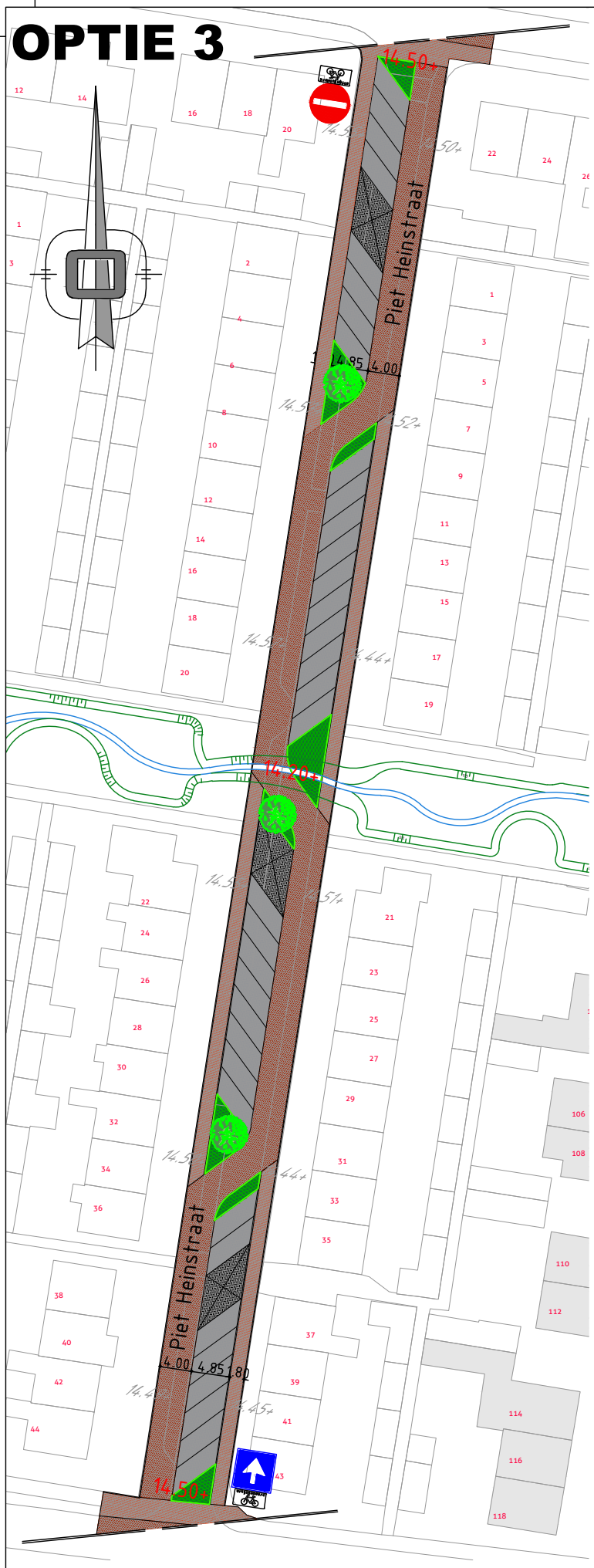
14.45+ Nieuwe hoogte

Wensink zuid SAMEN KLAAR VOOR DE TOEKOMST

NTP

ORBIS ENGINEERING

OPTIE 3



We hebben de Piet Heinstraat gekozen om OPTIE 3 aan u voor te leggen

Bestaande situatie:
* tweerichtings verkeer
* aantal officiële parkeervakken 24st
* overige ruimte voor bijvoorbeeld parkeren op de rijbaan is +/- 21st

Nieuwe situatie:
* ontwerp op basis van eenrichting & woonerf
* aantal parkeervakken volgens norm 34st

Voordelen:
* overzichtelijker
* meer officiële parkeervakken
* nieuwe indeling openbare ruimte
* snelheid -> veilig
* meer groen
* alle verhardingen op gelijke hoogte

Nadelen:
* minder "parkeerruimte" tenzij iedereen hier in de huidige situatie op de juiste manier gebruik van maakt
* koplampen bij parkeren op voorgevels (op te lossen door plaatsen haag)

Deze schets is alleen een voorbeeld! Rijrichting, parkeerplaatsen, indeling, etc. kan na inspraak allemaal nog wijzigen!

Rijbaan

Parkeren

Voetpad

Inrit

Groen

Nieuwe boom

14.40+ Bestaande hoogte

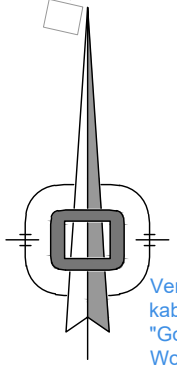
14.45+ Nieuwe hoogte

Wensink zuid SAMEN KLAAR VOOR DE TOEKOMST

NTP

ORBIS ENGINEERING

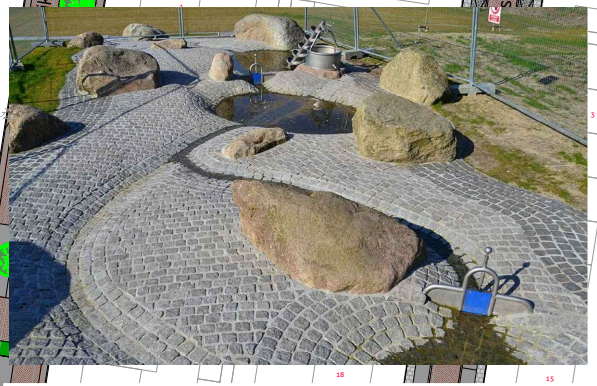
GROENE LONG



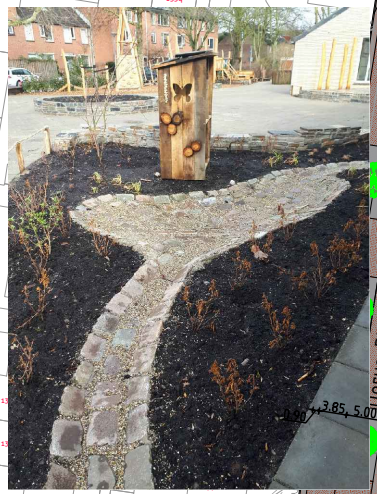
Verduikeren goot "Groene Long" i.v.m. kabels en leidingen.
"Goot" loopt wel visueel over de Woolderweg door.

Uitstroom

Instroom



Eventueel een waterspeelplaats in de speeltuin of natuurlijk spelen



Piet Heinstraat

Evertzenstraat

Wensink Zuid SAMEN KLAAR VOOR DE TOEKOMST

NTP

ORBIS ENGINEERING